

**Giovanni da Verrazzano** - Esploratore leggero



Profilo



Durante la Seconda Guerra Mondiale

---

	C.R.D.A. - Trieste
	<b>Impostazione:</b> 1930
<b>Cantiere:</b>	<b>Varo:</b> 1931
	<b>Completamento:</b> 1933
	<b>Radiazione:</b> 1951
Dislocamento:	Normale: 6.620 Tonn. Pieno carico: 7.113 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 169,3 (f.t.) - 160 ( pp.) mt. Larghezza: 15,5 mt. Immersione: 5,5 mt.
<b>Apparato motore:</b>	6 caldaie 2 turbine 2 eliche Potenza: 95.000 HP
Velocità:	36,5 nodi
Combustibile:	1.230 t di nafta
Autonomia:	2.930 miglia a 16 nodi
Protezione:	Orizzontale: 20 mm. Verticale: 24 mm. Artiglierie: 23 mm. Torrione: 40 mm
Armamento:	8 pezzi da 152/53 mm. 6 pezzi da 100/47 mm 2 mitragliere da 40/39 mm. 8 mitragliere da 13,2 mm. 4 tubi lanciasiluri da 533 mm. 2 aeroplani
<b>Equipaggio:</b>	507

---

Costituiva una classe, di 2 unità, assieme alla gemella Armando Diaz. Classe "Condottieri" tipo "Luigi Cadorna" può essere considerato un lieve miglioramento delle unità della classe Alberto da Giussano. Nel 1940 i pezzi da 40/39 vennero sostituiti con 8 mitragliere da 20/65. Nel 1943 furono sbarcate le mitragliere da 13,2 e sostituite con altrettante mitragliere da 20 mm. I tubi lanciasiluri furono sbarcati nel 1944. L'unità disponeva, inoltre, di sistemazioni per paramine e posamine nonché 2 lanciebombe antisom. Non potendo trovare un impiego efficace in operazioni di squadra, durante la seconda guerra mondiale fu adibito a compiti di scorta e di protezione al traffico nazionale e germanico. Sopravvisse alla guerra e fu radiato nel 1951.